



MAGMA

SYN V1



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το MAGMA SYN V1 είναι ένα κορυφαίας ποιότητας, πλήρως συνθετικό λιπαντικό ειδικά σχεδιασμένο για χρήση σε κινητήρες της Volkswagen, Audi, Skoda & SEAT που απαιτούν προδιαγραφή 504.00/507.00. Ενισχυμένο με τεχνολογία TriboACT® Formula παρέχει εξαιρετικά υψηλή προστασία κατά της φθοράς στους σημερινούς κινητήρες, οι οποίοι λειτουργούν με πολύ αυστηρά όρια ανοχής και απαιτούν υψηλό επίπεδο προστασίας από χαμηλού ιξώδους λιπαντικά. Χαμηλής περιεκτικότητας σε θειική τέφρα, φώσφορο και θείο (LowSAPS), είναι πλήρως συμβατό με συστήματα επεξεργασίας ρύπων (DPF). Το MAGMA SYN V1 έχει ισχυρή καθαριστική ικανότητα και δημιουργεί ένα ανθεκτικό φιλμ λιπαντικού, το οποίο μειώνει την τριβή και περιορίζει τις φθορές στις περιοχές με υψηλά φορτία. Το MAGMA SYN V1 είναι συμβατό με τις παλαιότερες προδιαγραφές VW 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01, 506.00 ή 506.01.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Το MAGMA SYN V1 συνιστάται για όλους τους τετράχρονους κινητήρες υψηλής απόδοσης γενιάς Euro 6, 5 & 4 βενζίνης και πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένων εκείνων με συστήματα ψεκασμού πολλαπλών βαλβίδων (FSI & common rail). Είναι η μοναδική επιλογή service-fill (SAE 5W-30) για κινητήρες VW εξοπλισμένους με φίλτρο σωματιδίων (DPF) που ακολουθούν μεγάλους κύκλους σέρβις. Οι δύο ρευστότητες είναι εξίσου κατάλληλες για κινητήρες των Mercedes-Benz και BMW βενζίνης και ντίζελ που απαιτούν λιπαντικά επιπέδου MB 229.51, BMW LL-04 & ACEA C3. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε βενζινοκινητήρες και ντίζελ κινητήρες που απαιτούν ένα λιπαντικό επιπέδου ποιότητας ACEA C2 (5W-30) ή VW TL 52545 (0W-30).

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
Συνθετικό λιπαντικό ευρείας ρευστότητας.	Ταχύτερη εκκίνηση του κινητήρα και ταχύτερη λίπανση η οποία ελαχιστοποιεί τη φθορά κατά την εκκίνηση; αξιοσημείωτη σταθερότητα σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας
Παρασκευάζεται με TriboACT® Formula.	Προστασία από την υπερβολική διαφυγή αερίων και την πρόωρη φθορά του κινητήρα.
Μειωμένη πτητικότητα επιτρέπει χαμηλή κατανάλωση λιπαντικού και στις πιο υπηρεσίες υψηλής θερμοκρασίας.	Διατήρηση της καθαρότητας του κινητήρα μετά από πολλά χρόνια λειτουργίας.
Σημαντική μείωση της αναπτυσσόμενης τριβής.	Μειωμένη κατανάλωση καυσίμου έως και 2%; μειωμένο κόστος λειτουργίας και λιγότερες εκπομπές υδρογονανθράκων στο περιβάλλον.
Υψηλά επίπεδα αντίστασης στην οξειδωση και στη δημιουργία αποθέσεων.	Εξαιρετικός έλεγχος κατά της δημιουργίας λάσπης; αποτροπή του μπλοκαρίσματος του κυκλώματος λίπανσης και βλάβης του κινητήρα.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MAGMA SYN V1	ΜΕΘΟΔΟΣ	0W-30	5W-30
Ειδικό βάρος στους 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0.838	0.855
Δυν. Ιξώδες, cP	ASTM D5293	-35°C/5,850	-30°C/6250
Ιξώδες, Κινηματικό (cSt) 100°C	ASTM D445	11.90	12.16
Ιξώδες, Κινηματικό (cSt) 40°C	ASTM D445	63.01	69.76
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	188	173
Σημείο ανάφλεξης COC, °C	ASTM D92	205	234
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-48	-36
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.3	8.7
HTHS @ 150 °C, cP	ASTM D4683	3.71	3.71

Τα ως άνω φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

0W-30

ACEA C3; VW 504.00/507.00, TL 52545; Porsche C30; MB 229.52, MB 229.51, MB 229.31; BMW LongLife-04

Επίπεδο: API SN; FIAT 9.55535.GS1, 9.55535.DS1

5W-30

VW 504.00/507.00, TL 52195; API SN; ACEA C3; MB 229.51, MB 229.31; BMW LongLife-04; Porsche C30

Επίπεδο: ACEA C2

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

VW 504.00/507.00

5W-30: API SN