



MAGMA

SYN ULTRA-S



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η σειρά CYCLON MAGMA SYN ULTRA-S αποτελείται από πλήρως συνθετικά, προχωρημένης οικονομίας καυσίμου, χαμηλού ιξώδους λιπαντικά κινητήρων, ενισχυμένα με TriboACT® Formula. Προσφέρουν μέγιστη απόδοση και προστασία από τη φθορά υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες λειτουργίας. Λόγω της 100% συνθετικής τους βάσης και του βελτιστάως ισορροπημένου πακέτου προσθέτων, θα διατηρήσουν το ιξώδες τους και θα προστατέψουν τον κινητήρα βενζινοκίνητων και μοντέρνων υβριδικών οχημάτων (τα πιο λεπτόρευστα που συστήνονται τυπικά από τους κατασκευαστές) σε καταστάσεις όπου ένα συμβατικό λάδι θα ήταν ανεπαρκές, π.χ στο ξεκίνημα σε πολύ κρύα περιβάλλοντα.

ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Τα MAGMA SYN ULTRA-S με TriboACT® Formula επιδεικνύουν αποδεδειγμένη, πραγματική απόδοση σε μοντέρνα βενζινοκίνητα και υβριδικά σύνολα επιβατικών οχημάτων, SUV, ελαφρού τύπου επαγγελματικών οχημάτων/μικρών φορτηγών που απαιτούν ένα χαμηλού ιξώδους λάδι χαμηλής πτητικότητας. Προτείνονται ειδικά για εξαιρετικά κρύες συνθήκες καθώς προσφέρουν πολύ γρήγορα ξεκινήματα και γρήγορη λίπανση, άριστη προστασία της μηχανής και εξαιρετικά πλεονεκτήματα οικονομίας καυσίμου.

Κυρίως, προορίζονται για νέους, μικρούς κινητήρες βενζίνης άμεσου ψεκασμού (GDI) με τούρμπο (που παρέχουν υψηλότερη πυκνότητα ισχύος και γενικά βελτιωμένη απόδοση) επιβατικών οχημάτων που απαιτούν ένα λιπαντικό επιπέδου ποιότητας API SP/ILSAC GF-6 και GM dexos1™ Gen 2 (2015). Προτείνονται πρωτίστως λόγω της βελτιωμένης χημείας τους καθώς είναι "σεταρισμένη" να μειώσει τη συχνότητα του φαινομένου της προανάφλεξης σε χαμηλές ταχύτητες (LSPI), ειδικά στο λειτουργικό εύρος που είναι πιο επωφελές για την επίτευξη βελτιωμένης οικονομίας καυσίμου.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ-ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ
100% συνθετικά λιπαντικά με TriboACT® Formula.	Αξεπέραστη προστασία κατά της φθοράς.
Εξαιρετική συμπεριφορά στις χαμηλές θερμοκρασίες.	Ευκολότερα ξεκινήματα στο κρύο, γρήγορη ροή λαδιού, ευκολότερη λίπανση.
Χαμηλή ρευστότητα που πληροί τις απαιτήσεις API SP & ILSAC GF-6.	Υψηλά πλεονεκτήματα οικονομίας καυσίμου.
Συνταγή που προσδίδει χαμηλή πτητικότητα.	Μειωμένη κατανάλωση λαδιού και, ως εκ τούτου, πιο αραιά γεμίσματα συμπληρώματα.
Εξαιρετικά ισορροπημένη συνταγή βασικών/προσθέτων	Ελαχιστοποιεί τα φαινόμενα προανάφλεξης LSPI.

ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

MAGMA SYN ULTRA-S	ΜΕΘΟΔΟΣ	0W-20	5W-20	5W-30
Ειδικό βάρος στους 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0.834	0.844	0.845
HTHS Ιξώδες @150°C, cP	ASTM D4683	2.7	2.7	3.1
Δυν. Ιξώδες, cP	ASTM D5293	-35/5,460	-30/4,700	-30/4,840
Ιξώδες, Κινηματικό (cSt) 100°C	ASTM D445	8.12	8.0	11.5
Ιξώδες, Κινηματικό (cSt) 40°C	ASTM D445	42.38	46.8	66.4
Δείκτης ιξώδους	ASTM D2270	169	157	169
Πτητικότητα NOACK, %	ASTM D5800	12	10	10
Σημείο ανάφλεξης COC, °C	ASTM D92	224	228	231
Σημείο ροής, °C	ASTM D97	-48	-45	-42
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	8.5	8.5	8.5

Τα άνωθι χαρακτηριστικά αντιπροσωπεύουν τυπικές τιμές.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

SAE 0W-20

API SP-RC, SP; ILSAC GF-6A; GM dexos1™ Gen 2; Ford WSS M2C-947A
Επίπεδο: API SN Plus-RC, SN Plus, SN-RC; SN, SM, SL, SJ, CF; ILSAC GF-5; GM 6094M
Πληροί: Toyota, Lexus, Honda, Nissan, Subaru, Chrysler

SAE 5W-20

API SP-RC, SP; ILSAC GF-6A; Ford WSS-M2C960-A1, WSS M2C-945A
Επίπεδο: GM dexos1™; API SN Plus-RC, SN Plus, SN-RC; SN, SM, SL, SJ, CF; ILSAC GF-5

SAE 5W-30

API SP-RC, SP; ILSAC GF-6A; GM dexos1™ Gen 2; Ford WSS-M2C961-A1, WSS M2C-946A, WSS M2C-946B1
Επίπεδο: API SN Plus-RC, SN Plus, SN-RC; SN, SM, SL, SJ, CF; ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; Honda/Acura HTO-06; GM 4718M, 6094M

ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

SAE 0W-20/5W-30

API SP, SN Plus